

Practice Safe Sound!

Les haut parleurs Hogtunes peuvent jouer beaucoup plus fort que les haut parleurs d'origine, ce qui peut provoquer la distraction des passagers et des conducteurs. Faites très attention lorsque vous écoutez à volume élevé spécialement quand le trafic est important

Informations sur la garantie:

Les haut parleurs Hogtunes sont garanties pour une durée de 20 ans pour le premier acheteur. Une preuve d'achat sera exigée pour toute demande de garantie. Toutes les demandes doivent être effectuées par l'intermédiaire du distributeur. Tout produit jugé défectueux pendant la période de garantie sera remplacé (avec un produit jugé équivalent) à la seule discrétion de Hogtunes

Ne sont pas couverts par la garantie:

- 1) Any expense related to the removal or re-installation of these speakers.
- 2) Les réparations effectuées par d'autres personnes que Hogtunes Inc.
- 3) Les dommages commis à tous autres parties.
- 4) Tous les produits qui n'ont pas été achetés chez un revendeur officiel hogtunes.
- 5) Les dommages causés par un accident ou une collision.

Hogtunes désigne tous ces produits et l'ensemble de sa gamme. Nous testons et améliorons sans cesse de nouvelles technologies et toutes les spécifications ou données peuvent changer sans préavis.

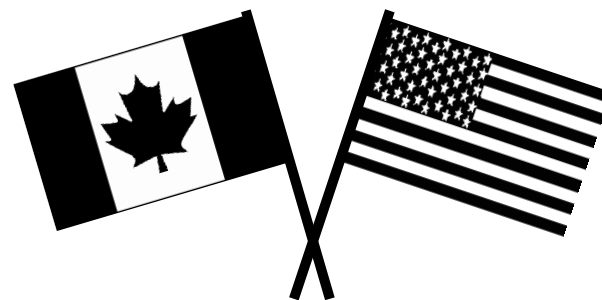
Données Techniques des haut parleurs 902.2-AA

Puissance Admissible: 50 RMS-100 Max
Réponse en fréquence: 55-25K
Sensibilité: 92 db 1watt/1mètre
Impédance Nominale: 2.0 Ohms

www.hogtunes.com

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Designed and Engineered in Canada For
The Great American Cruiser

902.2 Kit d'enceinte arrière Manuel d'installation

*Ajoute des haut parleurs arrière aux motos de 2006+ avec l'ampli USA 24.2 Installer ou 1998 et nouveaux modèles avec l'ampli Hogtunes USA 40.4 Amp Installer**

IMPORTANT: Ce kit ne peut PAS être utilisé avec des motos de 1998-05 équipées de l'ampli Hogtunes USA 24.2 !

*à utiliser avec le pack "King" Tour seulement

Version 1.0

Félicitation et merci d'avoir acheté ce kit d'extension pour votre système Hotgunes ! Quelques mots positifs venant de vous sont la meilleure récompense de notre travail. Nous voulons que vos nouveaux hauts parleur fonctionnent aussi bien que possible. Si vous avez la moindre question, nous sommes là pour vous aider. Envoyez nous un e-mail à: info@hogtunes.com, ou appelez nous durant les heures de bureau au 00 1 705-719-6361. Si vous avez besoin d'aide vous pouvez aussi faire appel à un installateur professionnel.

Mise en route:

Retirer le siège, et les deux fils (+ et -) de la batterie ou de faire en sorte que votre moteur reste dans la position «OFF».

Supprimez le carénage / et le phare. Se référer au manuel de service si vous avez besoin d'aide pour cela. Note: Une serviette de toilette à l'avant garde-boue peuvent aider à prévenir les rayures ou "bosse" dut à la tombée des outils ou des fixations etc.

IMPORTANT: S'il vous plaît lire attentivement les 3 points avant de continuer et assurez-vous que l'amplificateur de votre moto soit correctement configuré!

Si votre moto est équipée de l'ampli Hotgunes 24.2 amp. Prendre le connecteur noir du câble qui se trouve dans le kit 902.2/Pod et branchez-le dans le connecteur noir "expansion port", à environ 3 "(25mm), à coté du connecteur blanc principale input/output de l'amplificateur.

Pas d'enceinte installer en position basse: Si vous avez le kit Hotgunes HF-1 Tweeter et USA 40.4. vous devez brancher du câble du haut-parleur arrière dans le connecteur du canal arrière de l'ampli, et passer les fils du tweeter à partir du connecteur du canal arrière vers le connecteur indiqué "expansion port" sur le côté de l'ampli. Dans cette configuration, l'amplificateur de puissance alimentera les haut-parleurs avant et arrière et la radio les tweeters.

Enceintes déjà installer en position basse :

Si vous avez le kit, qui comprend les haut-parleurs Hogtunes avant, le HF-1 tweeter pod, et l'ampli USA 40.4, et les enceintes Hogtunes (FLSK/902.2) déjà alimentés par le connecteur du canal, vous devez brancher le faisceau de câblage du haut-parleur arrière dans le connecteur "expansion port" sur le côté de l'ampli. Utilisez le câble « y » fourni dans le kit d'amplification, les tweeters devront maintenant être mis en parallèle avec les haut-parleurs avant. Débranchez les 2 fils d'enceintes sur les haut-parleurs avant côté frein . Branchez les 2 connecteurs male du "Y" dans le jack femelle qui ont été simplement débranché du haut-parleur en notant qu'ils ne vont que dans un sens. Les connecteurs femelles du jack « y » vont maintenant se brancher sur les enceintes avant, en notant, ils ne vont que d'une façon. A environ 4 "(100mm) du connecteur 4 que le tweeter se branche à l'amplificateur, vous verrez des connecteurs « à griffe ». Débranchez les et rassemblez les sur 2 connecteurs « à griffe » sur chaque fil du tweeter. Mettez la prise à 4 broches de côté. Branchez le 2 fils avec de petits griffes male sur tweeter côté frein, dans les 2 autres connecteurs sur le jack "Y" Jack. Répétez l'opération de l'autre le côté (coté l'embrayage).

L'acheminement du faisceau de câblage:

Retirez les 4 fils en "queue de cochon" à la fin du faisceau du haut-parleur arrière.

Pour les moto de 98-06, le faisceau de câble principale va passer sous le carénage intérieur à l'endroit où la manette des gaz et les câbles de frein passent à travers la moto. Le faisceau est conçu pour être acheminé entre le cadre centrale et le réservoir d'essence sur coté du frein de la moto, et sortir juste derrière le réservoir d'essence. REMARQUE: Enlever le fusible du porte-fusible, et maintenir le couvercle rendre les choses plus facile pour passer le faisceau de câble! Vous pouvez avoir besoin de défaire le boulon du réservoir d'essence du réservoir et le pivoter pour permettre au faisceau de passer à l'arrière de la citerne de d'essence. Assurez-vous de re-installer ce boulon au couple préconisé!

Pour les modèle de 2007 et après. le faisceau principal de câble passe sous la coiffe intérieure, là où le principal câble passe côté frein de la moto. Desserrez les réservoirs "chromées de la console" et passez les fils sur le réservoir de essence, mais sous la réservoir console chromées . Il existe une disposition sur le devant de la console du réservoir pour passer les fils.

Fixez le faisceau de câblage du haut-parleur arrière à la moto en utilisant les liens zip. Assurez-vous de passer le faisceau avec les 4 broches avec les fiches blanches SOUS la ligne d'air pour le frein arrière, côté pare-choc. Lorsqu'ils sont correctement installés, la fiche blanche siégera au milieu de la selle côté frein entre la selle et le sac et le garde-boue arrière.

Montage des enceintes:

Les haut-parleurs et les grilles doivent être retirés des enceintes. Chaque enceintes est marqué "Clutch Side" ou "Brake Side". Maintenez chaque enceintes de la moto, de trouver l'endroit où vous souhaitez les monter. Assurez-vous que rien sur la moto sera entravé, notamment, mais pas seulement, a l'ouverture et fermeture des couvercles, le repose dos, racks etc. Aidez d'une petite mèche ou poinçon, percer les marques en tournant à travers la peinture des trous pilotes sur le dos de chaque module. Percez des trous pilotes dans le tour-pak l'aide d'un 1 / 8 pouces (3 mm), puis d'agrandir les trous à 5 / 16 "(8mm) Joindre les enceintes à l'aide des écrous, boulons et rondelles en notant que les rondelles doivent être à l'intérieur des enceintes.

Note: Avant de percer des trous, faites vous aidez , ou au moyen de ruban adhésif double face, vous pouvez repérer l'emplacement finale des enceintes sans craintes d'abîmer la peinture.

Lorsque les enceintes sont montées à votre satisfaction, vous recherchez les 4 petites broches qui dépassent du faisceau avec les 2 paires de fils noir et brancher les sur les faisceau principal. **Il y a une "tranche" de chaque côté inférieur des enceintes où les fils sont destinés à passer pour le haut parleur.** Passez les 2 fils les plus court sur le côté frein, et les plus longs derrière le siège ou sous le dossier, côté embrayage. Une fois que vous êtes sur que les fils sont correctement attaché aux haut parleurs, s'asseoir à la place, mettre les grilles de retour, et fixer les haut-parleurs en réinstallant les 4 vis sur "l'enceinte". **Note: Le petit trou au bas de chaque module agit comme un drain de condensation.**

Mettre la chaîne stéréo en marche, et assurez-vous que tous les haut parleurs fonctionnent. Reportez-vous au manuel de l'amplificateur pour l'adaptation des 3 positions sur le côté de l'amplificateur. Re-installation de la coiffe.

Note: La qualité du son est toujours mieux avec le carénage monté et fixé sur la moto.