



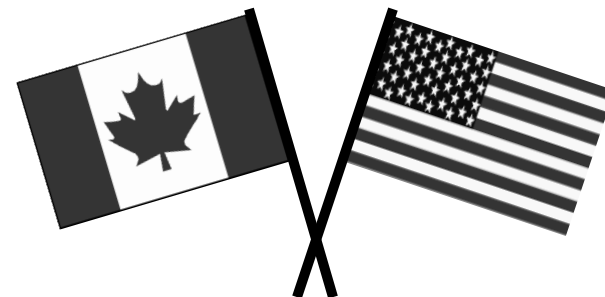
*N'importe système audio peut être une distraction  
au motocycliste et/ou passager. Veuillez être  
prudent lors de jouer votre stéréo,  
particulièrement en trafic.*

[www.hogtunes.com](http://www.hogtunes.com)

692LID-RM Manual Rev 1.0

# HOGTUNES

*Audio Solutions For The Great American Cruiser*



**Designed and Engineered in Canada For  
The Great American Cruiser**

## Manuel d'Installation 692Lid-RM Kit

**Pour les Motos de Tourisme Rushmore  
2014+ Avec Sacoques d'Usine**



**Ne Pas Utiliser « Frein Filage » ou « Colle à Vis »  
d'Aucune Sorte Car Ça Rongent la Plastique et Mènera  
à la Défaillance de Pièce PAS Couverte par la Garantie!**

Merci d'avoir choisi le 692LID-RM kit de Hogtunes. Étant donné que le bouche à oreille positif est la meilleure façon de faire croître notre entreprise, nous voulons que votre nouveau système fonctionne aussi bien comme il se doit. Si vous avez les questions ou concerns, nous sommes là pour vous aider. Envoyer-nous un courriel à [info@hogtunes.com](mailto:info@hogtunes.com), ou appeler-nous pendant les heures normales (EST) au (705) 719-6361. Si vous avez encore besoin de l'aide, veuillez considérer une installation professionnelle par votre marchand de moto local.

**Important : Les haut-parleurs de ce kit sont 2 ohms (2Ω) et requièrent un amplificateur capable de jouer cette charge d'une manière fiable! Nous efforçons de rendre les pièces parfaites, mais les choses peuvent se produire. Veuillez inspecter soigneusement les pièces AVANT de peindre.**

### **NE PAS PEINDRE LE BOÎTIER DE L'ASSEMBLAGE TWEETER!**

Le tweeter est attaché à l'assemblage tweeter d'une façon permanente pour assurer rien tel que la peinture obstrue le DRAINAGE INTÉGRÉ. Dans le cas de garantie, Hogtunes remplace l'assemblage tweeter comme une pièce, et donc, assume aucune responsabilité pour la peinture!

Ce manuel suppose vous avez déjà enlevé le woofer, tweeter, grille, avez eu les couvercles peints et maintenant vous installez les nouveaux couvercles sur votre moto.

Enlever la sacoche de la moto et mettre-le sur une surface de travail stable. Pour des raisons évidentes, couvertures etc. sur votre surface de travail aidera à protéger la peinture.

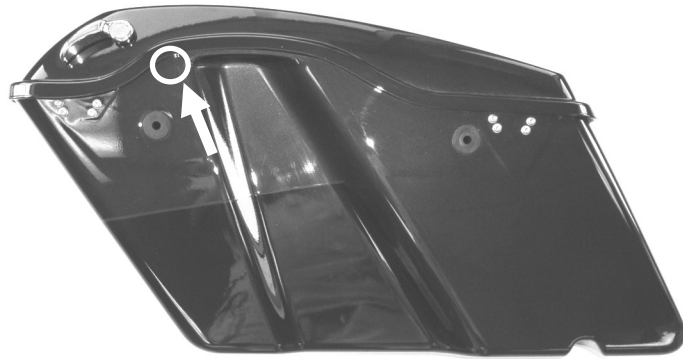


Fig 1.1



Fig 1.2

Le cercle blanc à la Fig 1.1 ci-dessus est où un trou à 3/4" (19mm) sera percé. Ce trou est où le passe-fil en caoutchouc de Hogtunes fourni ira et permet le fil de haut-parleur du couvercle de passer de la sacoche. Nous vous suggérons fortement de mettre du ruban adhésif de masquage par-dessus la zone peinte qui sera percée. Nous vous suggérons aussi de commencer avec une petite mèche et d'augmenter graduellement au trou 3/4" (19mm). Percer le trou avec le couvercle en place est une bonne idée!!

Le passe-fil à la Figure 1.2 est « divisé » pour faciliter l'installation lorsque le fil est dans le sac. Le cercle blanc dans l'image montre une « prise » qui peut être facilement enlevée. Si le seul fil entrant votre sacoche est le fil de haut-parleur, laisser la prise en place. Si vous avez un deuxième fil pour des choses telles que l'éclairage, enlever la prise du passe-fil permettra le deuxième fil à passer sans avoir à percer les trous additionnels dans votre sacoche.

## **Notes Finales (Veuillez Lire) :**

L'aimant du haut-parleur est grand et fort. Les cartes de crédit et les appareils électroniques peuvent être sensibles aux aimants, donc veuillez faire preuve de prudence de la façon vous remplissez votre sacoche. Les objets métalliques dans votre sacoche peuvent se rendre collés à l'aimant, donc veuillez faire preuve de prudence lors de l'ouverture des couvercles.

Les aimants peuvent réchauffer. Veuillez considérer ceci lors du remplissage de vos sacs.

L'aimant du haut-parleur est couvert par une botte en caoutchouc. Ceci lui rend l'air cool mais c'est vraiment là pour protéger les affaires à l'intérieur de la sacoche qui pourront rebondir dans l'aimant.

La portion woofer du 6x9 a été conçu à travailler le mieux avec les sacs vides ou presque vides.

### **Information de Garantie :**

Les haut-parleurs de Hogtunes sont garantis pendant une période de 20 ans. La preuve d'achat est requise pour tous les réclamations sous garantie. La garantie applique seulement au client de détail original et n'est pas transférable. Veuillez contacter Hogtunes pour toutes les réclamations sous garantie. Les produits trouvés d'être défectueux lors de la période de garantie seront réparés ou remplacés (avec un produit considéré d'être égale) à la seule discrétion de Hogtunes. La politique de la garantie complète de Hogtunes est disponible à notre site-web à [www.hogtunes.com/warranty.html](http://www.hogtunes.com/warranty.html)

#### **Ce Qui N'est Pas Couvert :**

- 1) Tout frais lié à l'élimination ou réinstallation d'un produit de Hogtunes.
- 2) Réparations à ces produits performée par n'importe qui hors de Hogtunes.
- 3) Les dommages subséquents aux autres composants.
- 4) Tout produit acheté d'un marchand non-autorisé par Hogtunes.
- 5) Les dommages aux produits de Hogtunes à cause d'une accident ou collision.
- 6) La peinture appliquée à n'importe quelle pièce pour n'importe quel raison.
- 7) Cadres de haut-parleur (paniers) tordus.
- 8) Les cônes de haut-parleur coupés ou percés.
- 9) Dommage à cause de trop serrer ou de ne pas utiliser les attaches fournis.
- 10) Dommage à cause des matériels Freins filage/Colles à Vis d'aucune sorte.

## **Spécifications Techniques :**

### **Haut-parleurs #692 de Hogtunes**

Traitement de Puissance :	200 Watts
Réponse de Fréquence :	30hz-25Khz
Sensitivité :	96 db 1watt/1meter
Impédance Nominale :	2.0 Ohms

C'est temps de router les fils dans la sacoche. Veuillez faire un « essai » en plaçant les fils avant d'appliquer les adhésifs. Ceci aidera faire nous confiance! En supposant le fil est attaché-zip au cadre du haut-parleur tel que montré à la page 5, avec le couvercle complètement ouvert, le fil aura un point d'entrée naturel dans la sacoche. Descendre le fil directement au fond du sac et « plier-le » pour que le fil veuille pointer vers la derrière extérieure de la sacoche. Une fois-là, faire un autre pli pour pointer le fil vers la derrière intérieure de la sacoche. Un autre pli pour pointer le fil vers l'avant le long du fond du sac et directement sous le point où vous avez percé le trou pour le passe-fil. Faire un autre pli pour que le fil aille directement au trou. Lorsque fait correctement, la prise noire à 2 broches peut passer par le trou passe-fil et peut se pendre hors de la sacoche par environ 4" (10cm).

Une fois vous êtes satisfaits que les fils sont à l'essai comme instruit, vous voudrez planifier d'où mettre les rembourrages adhésifs pour que les attaches-zip sécurisent les fils à l'intérieur du sac. Noter : Avant d'appliquer les rembourrages, vous aurez de bien nettoyer la plastique en utilisant l'alcool isopropylique, ou un nettoyant similaire. NE PAS utiliser l'acétone (Il rongera la plastique). Ne pas appliquer les rembourrages jusqu'à ce que le nettoyant soit complètement évaporé. Avec les rembourrages en place, sécuriser les fils en place en utilisant les attaches-zip fournis.

### Router le faisceau du fil de haut-parleur :

Le long faisceau fourni avec 4 fils a 2 prises à 2 broches sur une extrémité et une prise à 4 broches sur l'autre. En tous les cas, l'extrémité avec la prise à 4 broches ira le plus près de l'amplificateur vous utilisez qui est typiquement dans votre carénage.

Pour les Modèles FLH (Batwing). Le faisceau passera sous le carénage interne où le faisceau de fil principal passe à-travers au côté frein de la moto. Pour les modèles FLTR (Road Glide), le faisceau passera à-travers le carénage interne où les fils d'usines passent. Desserrer la console de réservoir et passer les fils par-dessus le réservoir de gaz, mais par-dessous la console de réservoir. Il y a une provision sur le devant du réservoir pour que les fils puissent passer. Noter : Vous « pouvez » soulever le réservoir si vous voulez, mais ce n'est pas requis. Une fois au-delà de la pile, le faisceau continuera vers l'arrière de la moto le long du cadre et lorsqu'installé correctement, les 2 prises à 2 broches seront à côté du siège arrière sur le côté frein de la moto. Sécuriser le faisceau aux faisceaux d'usine de la moto en utilisant les attaches-zip. Brancher le couvercle du côté frein. Passe le côté embrayage sous le siège et brancher-le.

### Câbler les couvercles à votre amplificateur :

Le connecteur à 4 broches branchera dans le l'amplificateur REV 200-RM à 2 canaux de Hogtunes ou l'amplificateur NCA 450-RM à 4 canaux de Hogtunes. Si vous utilisez une autre marque d'amplificateur, vous verrez que les fils près de la prise 4 sont étiquetés. Simplement couper la prise et câbler les couvercles à votre amplificateur en utilisant les étiquettes pour identifier chaque fil.

Démontage du Couvercle d'Usine : Pendant que vous démontez votre couvercle d'usine, veuillez prendre de note quels vis sont venues d'où comme ils seront réutilisés. Ouvrir le couvercle d'usine et vous verrez 2 vis torx « T15 » sur le « côté sac » de la sangle en tissu qui tient le couvercle au sac. Enlever ces 2 vis, déplacer la sangle en tissu hors de la voie et vous verrez 2 des mêmes vis qui doivent être aussi enlevées. Le couvercle est maintenant libre du sac. Enlever les 2 vis qui tiennent le « verrou à clé » au couvercle s'usine. Le panneau chrome avec le réflecteur intégré détache du couvercle d'usine en enlevant les 3 vis juste à côté du verrou à clé. À son joint, le joint d'étanchéité à mousse d'usine doit être assez retiré pour que le mécanisme charnière puisse être enlevé du couvercle d'usine. Il y a 2x vis torx « T20 » qui tiennent le reste du mécanisme charnière au plastique du couvercle. Enlever ces vis et mettre de côté le mécanisme charnière.

Enlever la vis T15 qui tient la poignée d'ouverture en place et éloigner la poignée du couvercle d'usine. Enlever les dernières vis 4x T15 en sécurisant le grand mécanisme de loquet au dessous du couvercle d'usine. Tout le mécanisme est maintenant enlevé. Mettre votre couvercle d'usine de côté.

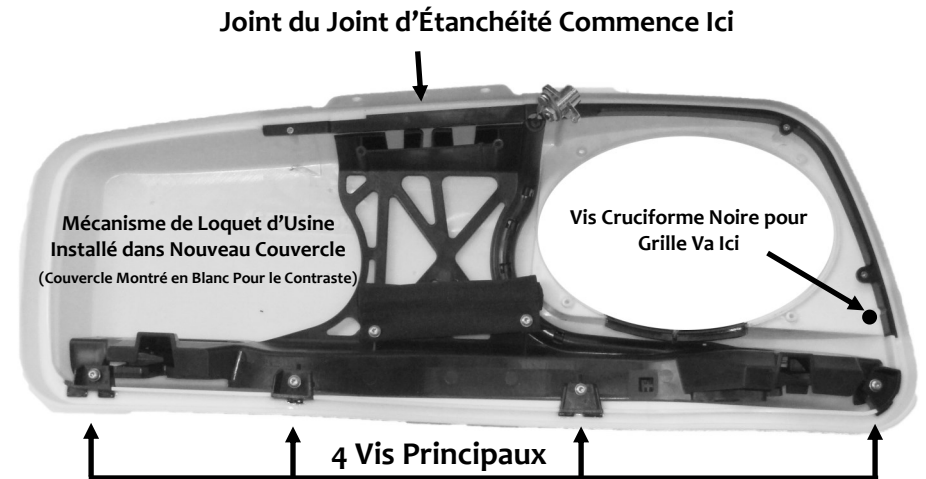


Fig 1.3

Le grand mécanisme de loquet venu d'être enlevé sera maintenant installé dans le couvercle Hogtunes en utilisant les vis d'usine venues d'être enlevées. Doucement, vous aurez besoin de bousculer pour le mettre en place. Tel que montré ci-dessus (Fig 1.3), les 4 vis principaux sur le mécanisme sont ceux à faire d'abord. Installer la poignée d'usine au nouveau couvercle en utilisant la vis d'usine. Par la suite, les 2 vis retourneront dans le côté du charnière suivi par 3 vis qui sécurisent la couverture chrome avec réflecteur. Pour l'instant, ne pas mettre les 2 vis qui tiennent le verrou en place.

Avant d'appliquer le joint d'étanchéité en caoutchouc fourni, vous aurez besoin de nettoyer la zone où le joint d'étanchéité se collera. Utiliser un nettoyant doux tel que l'alcool isopropylique mais rien agressif tel que l'acétone car l'acétone détruira le couvercle. Une fois le nettoyant est complètement sec, commencer d'appliquer le joint d'étanchéité dont le joint sera au même point le joint d'étanchéité d'usine avait tel que montré à la Fig 1.3 à la page précédente. Ne pas étirer le joint d'étanchéité lorsque vous l'appliquez. Lorsque vous avez le joint d'étanchéité tout autour, vous pouvez attendre d'avoir quelques pouces extra qui peuvent être coupés soigneusement en utilisant un couteau tranchant ou des ciseaux. Une fois vous avez le joint d'étanchéité appliqué et coupé à la taille, réinstaller les deux vis d'usine qui tiennent le verrou à clé en place.

Avec le côté peint du couvercle vers le haut, asseoir la grille métallique en place en utilisant la languette sur la grille et la rainure sur le couvercle. Installer les vis cruciformes noires tel que montré à la Fig 1.3 à la page précédente.

Avec la grille en place, retourner le couvercle et localiser une des assemblages tweeter. Vous verrez une rainure sur l'assemblage tweeter qui accouple au couvercle. Localiser le matériel gommeux qui est venu avec le kit et prendre une bande, rouler-le avec vos doigts pour qu'il soit proche à une épaisseur uniforme et appliquer sur toute la rainure. La rainure est soulignée par les flèches à la Fig 1.4 ci-dessous.



Fig 1.4

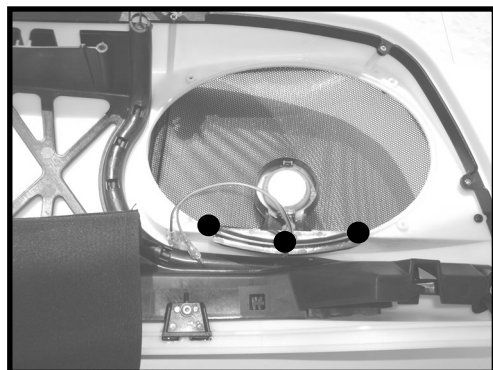


Fig 1.5

Appuyer l'assemblage tweeter dans le couvercle tel que montré ci-dessus à la Fig 1.5. Prendre une autre bande gommeuse noire et déchirer-le en 3 bandes des longueurs près d'égaux et rouler chaque morceaux pour que vous ayez 3 « balles ». Serrer chaque balle dans les emplacements montrés par les 3 points noirs à la Fig 1.5. Les ceux extérieurs sont pour aider à sceller entre l'assemblage tweeter et le couvercle lui-même. Le celui centrale aide à assurer que l'eau ne passe pas autour des fils du tweeter. Ajouter le matériel gommeux est une sécurité intégrée additionnée pour empêcher l'eau d'entrer et sera cachée une fois le woofer est installé.

Chaque woofer a une étiquette sur le faisceau de fil pour désigner le côté frein ou embrayage. Localiser le woofer correct pour le côté de la moto vous travaillez. Mettre le woofer en place avec les connecteurs de fil orientés pour qu'ils soient plus proches aux fils du tweeter et en utilisant les vis torx argentées fournies, attacher le woofer au couvercle. Veuillez noter que les 2 vis du woofer opposées d'où le tweeter s'assoit sécurisent aussi la grille au couvercle. Avec le woofer sécurisé, attacher les fils du tweeter aux connecteurs correspondants sur le woofer.

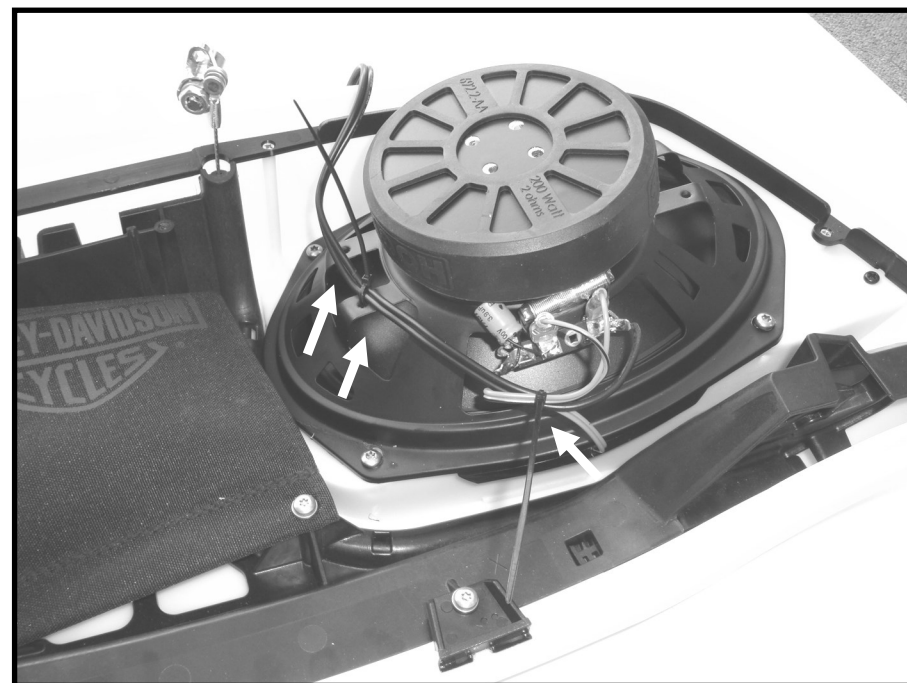


Fig 1.6

Le fil du woofer doit aller de l'autre côté du couvercle près du verrou à clé. Les flèches blanches à la Fig 1.6 montrent d'où fixer les fils en place utilisant les attaches-zip. La flèche blanche le plus près aux raccords du haut-parleur montre que le mou du fil tweeter peut être repris en le fixant au fil woofer avec un seul attache-zip. Une fois les fils sont sécurisés, c'est une très bonne idée à découper l'excès d'attache-zip pour qu'il ne soit pas des bords tranchants.

Prendre le couvercle à la sacoche et en utilisant les vis d'usine, sécuriser la charnière sur votre couvercle au sac. Lorsque fini, l'autre moitié de la sangle en tissu attachera à la sacoche en utilisant les vis d'usine.

Inclus dans le kit sont les rembourrages adhésifs que lorsqu'attachés, ont une provision à sécuriser les fils en place en utilisant les attaches-zip fournis. Diviser les rembourrages adhésifs en 2 groupes égales-une groupe par sac.