

Attacher le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie, et le fil noir à la borne négative (-) de la batterie. Les câbles d'usine de la batterie sont également ré-installés à cet endroit. Tourner la commande d'allumage de la moto à la position "ON" et jouer la stéréo à faible volume de vérifier que l'amplificateur fonctionne correctement.
Note: L'amplificateur prend environ 2 secondes pour s'allumer.

IMPORTANT: Une fois tous les fils connectés, tourner la roue avant de chaque côté extrême, en veillant à ce que tous les fils ne peuvent entraver le pilotage de la moto. Ne pas le faire peut causer un accident entraînant des blessures graves ou la mort!

Sur le côté de l'amplificateur si trouve le réglage du niveau de l'ampli. Si seulement 2 haut-parleurs sont utilisés, mettre l'ampli à la position 3. Si l'expansion du port a été utilisé pour alimenter les haut-parleurs supplémentaires, utilisez le commutateur pour régler l'équilibre entre les haut-parleurs amplifiés et des haut-parleurs alimentés par la radio d'origine.

Warranty Information:

Les hauts parleurs Hotguines sont garantis pour une durées de 20 ans pour le premier acheteur. Une preuve d'achat sera exigée pour toute demande de garantie. Toutes les demandes doivent être effectuées par l'intermédiaire du distributeur. Tout produit jugé défectueux pendant la période de garantie sera remplacé (avec un produit jugé équivalent) à la seule discrétion de Hogtunes. Les amplificateurs seront réparés.

Ne sont pas couvert par la garantie:

- 1) Toute dépense liée à la suppression ou la ré-installation de ces haut-parleurs
- 2) Les réparations effectuer par d'autres personne que Hogtunes Inc.
- 3) Les dommages commis à toutes autres parties.
- 4) Tous les produits qui n'ont pas été acheté chez un revendeur officiel Hogtunes
- 5) Les dommages causé par un accident ou une collision
- 6) Les amplificateurs Hotgune avec l'autocollant de garantis retiré ou déchiré.

Amplificateur Hogtunes USA 24.2

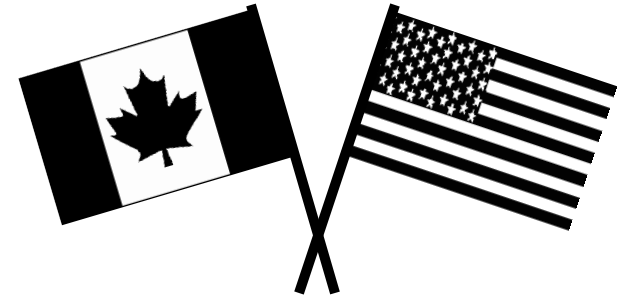
Puissance RMS Power à 2 Ohms:	>30 watts/Channel
Consommation Max:	< 4.5 Amps
Réponse en fréquence:	40hz-18khz
Efficacité:	>60%
Fusible:	7.5 amp
Poids ampli seul	450 grams (1lb.)

Haut Parleur Hogtunes 902.2-AA

Puissance admissible:	50 RMS-100 Peak
Response en fréquence:	55hz-23Khz
Sensitibilité:	92 db 1watt/1meter
Impedance Nominale:	2.0 Ohms

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser



Tous les produits sont Désignés et conçu au Canada

902.2/Amp Installation Manual

**Inclus (1) amplificateur Hogtunes USA 24.2
Et (1) Paire de haut parleur Hogtunes 902.2-AA**

*Convient pour les modèles Touring
de 1998- à nos jours équipé de la
radio d'origines**

***Hogtunes "Road Glide Kit Adaptor Kit"
Requis pour les modèles Road Glide**

www.hogtunes.com

Rev 1.0

Mise en route:

Étape 1: Suppression du siège, et des deux fils (+ et -) de la batterie.

Étape # 2: Enlever le carénage extérieur /et le phare. Se référer à un manuel de service si vous avez besoin d'aide avec cela. Note: une serviette sur l'avant garde-boue peut aider à prévenir les rayures ou "bosses" dus à la tombée des outils ou des éléments de fixation etc.

Étape # 3: Prendre les 2 fils au large de chaque enceinte avant de tirer doucement un à la fois. Enlever les vis de fixation pour chaque haut-parleur et sa grille à l'intérieur du carénage et à les enlever. Enlevez le haut-parleur d'origine de chaque grille.

Étape # 4: "Clippez " le haut parleur Hochtunes 902,2-AA dans chaque grille. Placez votre nouveau haut-parleur et sa grille d'assemblage sur le carénage intérieur, et re-joindre chacun à l'aide de la vis d'origine . Un tournevis est conseillé pour cette opération. **IMPORTANT: Tous les modèles de 1998-2003 et certains modèles 2004 Road ont besoin de cales (fourni dans ce kit) qui doit se positionner devant le haut parleur et les grilles d'origine. Si vous installez dans un modèle 2004, s'il vous plaît visitez www.hochtunes.com/tech.html et cliquez sur "Glide Road Grill Président Fix" pour voir si vous avez besoin de celles ci sur votre moto.**



Schéma 1.1

Montage de l'amplificateur: Pour les modèles Road Glide, reportez-vous à votre manuel "RG Adapter Kit" . Pour tous les autres modèles: L'amplificateur est monté au dessus de la radio d'origine à l'aide d'adhésif, et doivent se positionner afin que vous puissiez lire le texte en haut de l'amplificateur comme dans le diagramme 1.1. L'amplificateur doit se monter dans le sens de la longueur de la radio afin d'avoir dans la mesure de sorte que le carénage peut revenir dessus. La distance minimale de l'arrière de la radio à la pointe la plus avancée de l'amplificateur est de 5 / 8 "(15mm). Sur les pré-modèle 2006 , il s'agit d'un ajustement plus serré. Les versions après 2006 radios ont une "bosse" en haut de la radio qui va de l'avant vers l'arrière à la centrale de la radio. Coupez l'adhésif en deux et appliquer chaque pièce de chaque côté de cette bosse. L'ampli va monter puis coller. La plupart des colles sont plus efficaces à la température ambiante ou plus. **Note: les modèles 2006 et plus récents Ultras ont le module CB sur le toit de la radio. L'ampli va adhérer sur le dessus du module CB il est donc à moitié/moitié sur ce module. L'adhésif fourni est beaucoup plus fort! L'ampli peut adhérer sur le dessus de la CB et XM modules sans problème.**

Câblage de l'amplificateur:

Étape 1: Branchez les 2 connecteurs du faisceau de fils principal dans "Power" et " Audio Input/Output " de l'amplificateur. Serrer (ajusté) les 2 petites vis plates sur le connecteur d'alimentation pour l'empêcher de bouger quand vous roulez .



Étape 2: Recherchez la paire de fils jaune / noir avec le connecteur mâle. Débranchez les fils d'enceintes d'origine sur le côté d'embrayage de la moto et branchez le jaune / noir dans ceux-ci. Ils ne vont que dans un sens. Recherchez la paire de fils marron / noir et de la brancher directement sur le haut parleur côté de la pédale d'embrayage cette fois. Une fois encore un seul sens possible.

Étape 3: Recherchez la paire vert / noir paire avec le connecteur mâle. Débranchez les fils d'origine sur le coté du frein de la moto et branchez la paire vert/noir à celle-ci directement sur le haut parleur côté frein. **Note:** Le connecteur 4 broches avec des fils noirs à proximité de l'ampli est une extension pour ajouter des enceintes Hochtunes à l'arrière ou des haut-parleurs sur le côté par la suite.

Étape # 4: Le fil orange est le "remote » et allume l'ampli à chaque fois qu'il voit +12 V (.5 ampères min.). Débranchez le fil au centre (+) sur l'allume-cigare. Branchez le fil Orange de l'amplificateur directement sur l'allume cigare à l'aide du connecteur femelle... Branchez le câble issu de l'éclairage sur le connecteur male "take off" qui fait partie de l'ampli. Remettez le courant

Passage du principal faisceau de câblage: Pour les modèles 98-06, le faisceau de câblage principal va passer sous le carénage intérieur où se situe la manette des gaz et de freins, les câbles passent à travers la moto, côté pédale de freins. Le faisceau est conçu pour être acheminé entre le cadre de la colonne et le réservoir d'essence coté pédale de frein et sortir juste derrière le réservoir d'essence. Vous devrez peut-être enlever le boulon du réservoir d'essence et le pivoter pour permettre au faisceau de passer à l'arrière du réservoir. Assurez-vous de ré-installer ce boulon au couple de serrage caractéristiques de l'usine! Pour les moto d'après 2007 , le principal faisceau de câblage va passer sous le carénage intérieur où le principal faisceau de fils passe à travers sur côté de la pédale de frein de la moto. Desserrer le réservoir et passer les fils, sous le réservoir. Il existe un emplacement sur le devant de la console de réservoir pour les fils à passer. Sécurisez les amplificateurs et les câbles à l'aide des colliers. Lorsque les câbles de puissance et de masses sont correctement installés à la bonne longueurs connecter les sur la batterie.